

Communiqué de presse

AVRIL 2026

Le Renault Trucks D décroche 4 étoiles Euro NCAP et le label CitySafe

Le Renault Trucks D, véhicule conçu notamment pour la distribution, obtient 4 étoiles au classement 2026 Euro NCAP. Ce programme, référence européenne en matière d'évaluation de la sécurité automobile, vient de publier les résultats de sa nouvelle campagne consacrées aux poids lourds. Le Renault Trucks D se voit également décerner le label CitySafe, distinguant les véhicules les plus sûrs en termes de protection des usagers vulnérables et de circulation en environnement urbain.

Pour sa première évaluation par le programme Euro NCAP, le Renault Trucks D[1] a obtenu un résultat solide avec 4 étoiles, confirmant la pertinence de ses équipements en matière de sécurité active et passive. L'organisme indépendant souligne en effet les bonnes performances des systèmes d'assistance à la conduite et d'évitement des collisions qui équipent le Renault Trucks D.

Des dispositifs conçus pour l'environnement urbain

En matière de visibilité, Euro NCAP met en avant :

- L'efficacité de la porte vision - partie inférieure vitrée - installée en option côté passager, favorisant la vision directe.
- La performance des systèmes de vision indirecte : vision panoramique et caméra côté passager (proposés en option).

Plusieurs dispositifs contribuent à une conduite plus sereine :

- Un avertissement en cas de distance de suivi trop courte,
- Des systèmes de sécurité avancés tels que l'ACC (Régulateur de vitesse adaptatif - Adaptative Cruise Control) et l'AEB (Système de freinage d'urgence - Advanced Emergency Braking System).

[1] Tests effectués sur un porteur 4x2 Renault Trucks D de 18 tonnes, équipé d'un moteur de 320 ch.

Euro NCAP souligne que *« l'ACC et l'AEB se sont montrés très performants lors de collisions arrière contre d'autres véhicules. L'AEB a par ailleurs donné de bons résultats lors de collisions frontales avec des piétons et des cyclistes.* » En outre, une mise à jour récente garantit que si le système AEB est désactivé, il se réactive automatiquement après 15 minutes, afin d'assurer en continu la protection du conducteur et des usagers de la voirie.

Au global, la conduite sécurisée du Renault Trucks D se voit ainsi décerner un résultat de 75 % ; 59 % en matière d'évitement des collisions et 80 % pour les dispositifs post-accident.

La large gamme d'équipements de sécurité proposée, permet également au Renault Trucks D d'obtenir le label « CitySafe ». Il se hisse ainsi au rang des véhicules les plus sûrs en termes de protection des usagers vulnérables et de circulation en environnement urbain.



L'évaluation Euro NCAP : un levier pour la sécurité routière

Depuis 1997, Euro NCAP joue un rôle clé dans l'amélioration de la sécurité des véhicules particuliers. En appliquant depuis 2024 ses méthodes aux poids lourds, l'organisme incite l'ensemble du secteur à adopter des technologies et des dispositifs de sécurité toujours plus performants. Renault Trucks soutient pleinement cette dynamique, qui renforce à la fois la sécurité des conducteurs et celle de tous les usagers de la route.

Les modèles longue distance Renault Trucks T et distribution Renault Trucks D ont tous deux décroché 4 étoiles Euro NCAP et le label CitySafe.

Pour rappel, l'évaluation 2026 repose sur une notation de 1 à 5 étoiles, selon trois piliers :

- *Conduite sécurisée* : évaluation des systèmes de surveillance pour le conducteur, de la visibilité directe et indirecte, ainsi que des systèmes d'assistance à la conduite.
- *Évitement des collisions* : évaluation de la gestion des collisions frontales avec les véhicules, les piétons et les cyclistes, des changements de voie et des manœuvres à faible vitesse.
- *Dispositifs post-accident* : informations pour les secours et accessibilité pour l'intervention d'urgence.

À propos de Renault Trucks

Renault Trucks, constructeur français de camions, fournit aux professionnels de la route depuis 1894, des solutions de mobilité durable, de l'utilitaire léger au tracteur routier. Engagé dans la transition énergétique, Renault Trucks propose des véhicules à la consommation de carburant maîtrisée et une gamme complète de camions 100 % électriques, dont la durée d'exploitation est prolongée grâce à une approche circulaire.
Renault Trucks fait partie du groupe Volvo, l'un des principaux constructeurs mondiaux de camions, d'autocars et autobus, d'engins de chantier et de moteurs industriels et marins. Le groupe fournit également des solutions complètes de financement et de service.

Chiffres clés :
10 000 collaborateurs dans le monde
4 sites de production en France
1 450 points de vente et de service
55 011 véhicules vendus en 2025

Pour toute information complémentaire : www.renault-trucks.com/presse

Agence Plus2sens pour Renault Trucks France :

Quentin Péchoux / quentin@plus2sens.com ;

06 65 48 67 77 ;

Leslie Brunner / leslie@plus2sens.com ;

06 76 33 55 15 ;

Laurence Nicolas / laurence@plus2sens.com ;

06 64 50 59 50

Pour tout complément d'information :

Séveryne Molard
Tel. +33 (0)4 81 93 09 52
severyne.molard@renault-trucks.com